

Fietsplan 2022





Photo: Melissa & Chris Bruintlett

Inhoud

Missie	2
Voorwoord	3
Impact maken voor alle fietsers	4
Mobiliteit	5
Ruimte, leefbaarheid & veiligheid	8
Geluk en gezondheid	13
Een vereniging voor alle Fietsers	18
Verenigingsorganisatie	19
Fondsenwerving	22
Programma 50 jaar Fietsersbond	24
Communicatie	25
Content en communicatiemiddelen	26
Consumentenvoorlichting	27
Communicatie en woordvoering	28
Webontwikkeling	29



Missie

“De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert hiermee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen.”



Voorwoord

De fiets heeft de wind mee en de Fietsersbond ook. In 2021 hebben we de trend weten te keren: van een dalend in een stijgend ledental. Tijdens de lockdowns hebben veel Nederlanders het (recreatief) fietsen ontdekt. En veel mensen geven aan dit te willen blijven doen, ook als ze weer vaker naar kantoor gaan. Daarnaast hebben de fondsenwervingscampagne en de mooie nieuwe routeplanner hun vruchten afgeworpen. We hebben de ambitie door te groeien en onze naamsbekendheid verder te vergroten. Met als doel: meer bereiken voor alle fietsers in Nederland. Zonder vrijwilligers zijn we nergens. In 2022 willen we door met het motto: vrijwilligers voorop!

De Fietsersbond maakt het verschil voor fietsers in Nederland. Op 1 juni 2021 schreef voormalig staatssecretaris Van Veldhoven in haar Kamerbrief over de evaluatie van de Subsidieregeling Fietsersbond: 'Uit de evaluatie komt de Fietsersbond naar voren als een organisatie die effectief en doeltreffend is in het behartigen van de belangen van fietsers. De Fietsersbond slaagt erin om zowel landelijk als lokaal onderwerpen op de agenda te krijgen en hiermee bij te dragen aan concrete resultaten, zoals de verbetering van infrastructurele knelpunten en de veiligheid voor fietsers'. Bij de Fietsersbond zijn we trots op de resultaten van de evaluatie.

Toch zijn er zeker zaken die we kunnen en moeten aanpakken. We kampen – net als andere vrijwilligersorganisaties – met een vergrijzing van ons leden- en vrijwilligersbestand. En wat lokaal en landelijk onze kracht is, namelijk onze lobby, is in de regio een zwakte. Terwijl dit juist de bestuurslaag is waar provincies en vervoerregio's steeds meer aandacht aan de fiets besteden in hun beleid en investeringen.

Dit Fietsplan is deels met deze evaluatie in het achterhoofd geschreven. Het sluit tegelijkertijd aan bij de professionalisering die we in 2021 hebben ingezet: meer focus in ons beleid. Daarom kiezen we jaarlijks een rode draad in beleid, campagnes, fondsenwerving en communicatie, waardoor activiteiten elkaar versterken en we zo meer impact kunnen maken. Voor 2022 hebben we gekozen voor veiligheid als rode draad. Want als fietsen veilig is én voelt, gaan we allen meer fietsen. Om meer financiële armslag te krijgen, zodat we leden en vrijwilligers nog meer kunnen bieden, zetten we fondsenwervende activiteiten voort.

In 2022 wordt duidelijk welke richting we inslaan om de organisatie nog beter toe te rusten voor de opgaven waar we als Fietsersbond voor staan, zodat we nog meer impact kunnen realiseren voor alle fietsers in Nederland.

Esther van Garderen
Directeur

Franc Weerwind
Voorzitter



Photo: Melissa & Chris Bruntlett

Impact maken voor alle fietsers

De fiets is de oplossing voor urgente maatschappelijke opgaven waar Nederland voor staat. Of het nu gaat om het maken van gezonde en groene steden waar het fijn wonen, werken en leven is, preventie van overgewicht of reductie van de CO₂-uitstoot: de fiets draagt eraan bij. Daarom verdient de fiets een belangrijke plek in het ruimtelijke en mobiliteitsbeleid van gemeenten, provincie en het Rijk. De fiets draagt bij aan het bereiken van de Sustainable Development Goals, brede welvaartsgroei en (internationale) klimaatdoelen. We willen impact maken door ons in te zetten voor betere en veiliger infrastructuur en fietsvoorzieningen op nationaal, regionaal en lokaal niveau.

Hiervoor voeren we de volgende drie programma's uit:



Mobiliteit



**Ruimte,
Leefbaarheid
& Veiligheid**



**Geluk &
Gezondheid**

Mobiliteit

We moedigen gemeenten, vervoerregio's, provincies en het Rijk aan de fiets een belangrijke plek te geven in hun mobiliteitsbeleid met data, advies en ondersteuning. De gemeenteraadsverkiezingen in maart 2022 zijn hier een uitgelezen moment voor.



Met de resultaten van onze jaarlijkse Fietsstad verkiezing stimuleren we gemeenten hun fietsinfrastructuur en fietsklimaat te verbeteren. Op landelijk niveau maken we ons sterk voor de fiets door bij te dragen aan de totstandkoming en implementatie van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets.

In dit programma doen we het volgende

Mobiliteit: beleid & lobby

De Fietsersbond roept regio's op om ambitieuze regionale fietsnetwerkplannen op te stellen om van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets een succes te maken, en ondersteunt hen hierbij. Ook op provinciaal en lokaal niveau lobbyen we voor een belangrijkere plek van de fiets in het mobiliteitsbeleid. We gebruiken hiervoor de gemeentelijke en provinciale verkiezingen en het sluiten van coalitieakkoorden. We gaan in overleg met zowel het ministerie van IenW en de leden van de Tweede Kamer om de fiets hoger op de politieke agenda te krijgen. We nemen deel aan de Mobiliteitsalliantie en Verkeersveiligheidscoalitie. Ook zijn we vertegenwoordigd in de programmaraad van het CROW-fietsberaad, de adviesraad van het Nationaal Fietscongres, het Landelijk Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer, Stichting Aanpak Fiets- en E-bikediefstal, bijeenkomsten van de Tour de Force en de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie. Daarnaast hebben we een wettelijke zetel in de Raad voor de Leefomgeving.

Beoogde resultaten:

- Gemeenten maken meer budget vrij voor het treffen van maatregelen om de fietsveiligheid te verbeteren. Na de gemeenteraadsverkiezingen wordt een verbetering van het lokale fietsklimaat zichtbaar in coalitieprogramma's.
- In 2022 staat de fiets hoger op de provinciale politieke agenda. We leveren input aan de belangrijkste partijen die meedoen aan de Provinciale Statenverkiezingen in 2023, zodat zij in hun nieuwe partijprogramma een fietsparagraaf opnemen.
- Het Rijk neemt in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets veel explicieter inhoudelijke en financiële verantwoordelijkheid voor de fiets in de volle breedte. Hieraan dragen we zelf actief bij op alle bestuurlijke niveaus. Dan kunnen we afspraken maken, onder meer over de stedelijke en regionale doorfietsroutes en fietsstallingen bij stations en in steden. Deze afspraken krijgen ook hun beslag in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).
- Fietsers kunnen hun fiets plezierig (kwantitatief en kwalitatief) stallen bij stations en OV-haltes en in binnensteden. Deze stallingen hebben goede voorzieningen. Met NS spreken we

af dat stallen de eerste 24 uur gratis blijft.

- Preventie van fietsdiefstal blijft hoog op de agenda staan bij overheden, producenten, verzekeraars en politie.
- We leveren minimaal één herkenbare inhoudelijke bijdrage aan het Nationaal Fietscongres 2022.
- De fiets krijgt een volwaardige plek in de uitingen van de Mobiliteitsalliantie.
- We zetten ons actief in voor het verbeteren van de combinatie fiets en trein.

Internationaal: lobby & beleid

We leveren als toonaangevend fietsland een bijdrage aan internationaal fietsbeleid door onze kennis te delen (in samenwerking met de Dutch Cycling Embassy), goed geïnformeerd te blijven over internationale ontwikkelingen en de lobbyactiviteiten te ondersteunen van onze Europese koepel, de European Cyclists' Federation (ECF). Onze lobbyist zit de ledenraad van de ECF voor en we verzorgen sessies op het congres over fietsen in Nederland.

Beoogde resultaten:

- Met onze deelname versterken we de positie van de ECF en lobbyen op Europees niveau.
- Als partner in de DCE verspreiden wij kennis over belangenbehartiging voor de fiets, als onderdeel van de grotere verspreiding van Nederlandse fietskennis.
- We leveren een diverse, inhoudelijke bijdrage aan Velo-city 2022.
- De nieuwe inzichten en kennis die we op Velo-city 2022 opdoen, delen we met onze organisatie en achterban.
- We boeken tastbare resultaten in de Europese lobby rondom fietsbeleid, verkeersveiligheid, voertuigeisen en andere fiets gerelateerde thema's.

Fietsstadverkiezing

Fietsstad 2022 is een landelijke verkiezing om alle gemeenten in Nederland te stimuleren om hun fietsklimaat te verbeteren en om gemeenten met een goed fietsklimaat te belonen. In 2022 maken we de uitslag van de Fietsstadenquête bekend en weten we welke gemeente Fietsstad 2022 is.

We stimuleren gemeenten om met de enquêtedata aan de slag te gaan om het fietsbeleid te verbeteren, zodat meer fietsers zich niet alleen gehoord voelen maar ook veilig en comfortabel kunnen fietsen. We brengen de Fietsstadverkiezing 2022 naar een hoger niveau door partners en sponsors aan ons te binden voor een groter draagvlak. In juni zijn we aanwezig op het Nationaal Fietscongres, waar we de uitslag van de Fietsstadenquête bekendmaken en hier landelijk aandacht voor vragen.

We maken rapporten waarmee we gemeenten kunnen aansporen om actie te ondernemen naar aanleiding van de uitkomsten van de enquête. We organiseren 4 lokale prijsuitreikingen: in de beste grote gemeente, beste middelgrote gemeente, beste kleine gemeente en snelste stijger.

Beoogde resultaten:

- We roepen een gemeente uit tot Fietsstad 2022.
- Minimaal 5 partners verbinden zich aan de Fietsstadverkiezing.
- We halen € 25.000 aan sponsorgeld binnen van partners.

Fietsvriendelijk bedrijf

Met Fietsvriendelijk Bedrijf adviseert en begeleidt de Fietsersbond bedrijven bij het verbeteren van hun fietsvoorzieningen en het stimuleren van fietsen naar het werk. Dit is belangrijk voor de vitaliteit van de medewerkers en een duurzame leefomgeving. We halen de banden aan met werkgeversorganisaties om het programma meer bekendheid te geven.

De Fietsersbond draagt hiermee bij aan de ambitie van het kabinet om 200.000 extra forenzen uit de auto en op de fiets te krijgen, al dan niet in combinatie met het OV.

Beoogd resultaat:

- 40 nieuwe werkgevers doen mee aan het programma en verdienen hiermee het predicaat Fietsvriendelijk Bedrijf.

Flevoland

In opdracht van Provincie Flevoland werken we aan meerdere projecten om het fietsgeluk en de fietsveiligheid in deze provincie te vergroten. We zijn nog in overleg met de Provincie voor nadere invulling van de projecten.

De concrete invulling van het werkplan 2022 is nog niet bekend. We hebben gesprekken gevoerd waarin de doelstellingen van de Provincie op het gebied van fiets zijn besproken. Verkeersveiligheid is voor de Provincie het belangrijkste onderwerp, en dan vooral (langer blijven) fietsen voor ouderen. De Fietsersbond ziet voldoende mogelijkheden om hier invulling aan te geven. We richten ons op verschillende werkvelden: gezondheid, fietsgeluk, verkeersveiligheid en mobiliteit. De komende weken werken we het werkplan en de activiteiten verder uit. We hopen tot overeenstemming te komen om in de komende drie jaar gezamenlijk meer impact te realiseren.

Beoogde resultaten:

- We leiden fietsschooldocenten op in Flevoland.
- We zetten het huidige werkplan om in een driejarige samenwerking met de provincie.

Ruimte, leefbaarheid & veiligheid

We werken aan een fietsvriendelijk Nederland, zoals geformuleerd in onze Fietsvisie 2040. Onze droom is dat iedereen, jong en oud, veilig en comfortabel kan fietsen. Dat is mogelijk als rekening met hen wordt gehouden in het verkeer, in de verstedelijkingskeuzes bij de grote woningbouwopgave waar Nederland voor staat en in de ontwikkeling van nieuwe wijken en transformatie van bestaande gebieden.



We willen impact realiseren door overheden te adviseren om op gezonde en duurzame wijze te verstedelijken, zodat wandelen, fietsen en ontmoeten vooropstaan in de ruimtelijke keuzes bij de woningbouwopgave. Ook adviseren we over verkeersveilige fietsoplossingen. Binnen en buiten de bebouwde kom, in dorpen en steden.

Verstedelijking

De verstedelijking van Nederland en de grote woningbouwopgave bieden volop kansen om het fietsen nog meer de logische keuze te laten zijn voor de dagelijkse verplaatsingen. Het is in de steden al te druk op het fietspad. Als we 1 miljoen woningen bijbouwen, kan dat niet zonder robuuste investeringen in fietsinfrastructuur.

Het begint met de juiste ruimtelijke keuzes: maak 20-minutensteden waar zo veel mogelijk mensen op 20 minuten afstand van hun werk, school of voorzieningen wonen. Een andere belangrijke randvoorwaarde is dat de infrastructuur robuust en veilig is. Denk aan een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en brede fietspaden. Maar ook aan fietsnetwerken met verschillende eigenschappen, zoals geformuleerd in onze Fietsvisie 2040: voor kwetsbare én snelle fietsers.

We beïnvloeden het beleid op landelijk niveau en in lokale afdelingen. Echter, steeds meer besluiten over fietsinfrastructuur vinden plaats op regionaal niveau (provincies/ vervoerregio's). Uit de evaluatie van de subsidieregeling Fietsersbond is gebleken dat we hier meer kunnen bereiken. Daarom zetten we in op verdere versterking van de provinciale en regionale vertegenwoordiging. We maken met een extern deskundige op het gebied van vrijwilligersbeleid een plan om dit te realiseren. Nadat nieuwe vrijwilligers zijn geworven voor regionale vertegenwoordiging, krijgen zij scholing, zodat ze hun rol volwaardig kunnen vervullen.

Tegelijkertijd zien we dat in buitengebieden fietsen onder druk staat. Daarom maken we ons samen met het Fietsplatform hard voor (recreatief) fietsen in deze gebieden. Ook rondom scholen, waar kinderen (en hun ouders) veilig naartoe willen kunnen fietsen. Veilig fietsen is in 2022 de rode draad in ons werk. Daarom voeren we hiervoor landelijk campagne en stimuleren we onze vrijwilligers zich hier lokaal voor in te zetten.

Hiervoor voeren we de volgende projecten uit

Ruimte, leefbaarheid en veiligheid: beleid & lobby

De veiligheid van de fietser neemt maar beperkt toe, al worden er goede stappen gezet. Voor het verlagen van het aantal fietsslachtoffers is het belangrijk dat fietsroutes goed ingericht zijn en dat de snelheid binnen en buiten de bebouwde kom omlaaggaat. Ter uitvoering van onze Fietsvisie 2040 zetten we ons in om 30 km/uur de nieuwe norm te maken in de bebouwde kom.

De veiligheid van schoolomgevingen verdient extra aandacht. We willen dan ook meer tijd steken in het aanvragen van fondsen voor een project op dit gebied. Om de beoogde resultaten te bereiken ondersteunen we de vrijwilligers die hiermee in hun gemeente of regio aan de slag gaan met '30 is het nieuwe 50' en een veiliger omgeving bij scholen.

Wat leefbaarheid en klimaat aangaat: we werken niet voor niets mee aan het Klimaatakkoord en zullen ons inzetten voor schonere lucht en klimaat neutrale steden, waar fietsen en lopen vooropstaan. We zoeken hier ook samenwerking met andere partijen zoals Milieudefensie, maar ook het bedrijfsleven.

Beoogde resultaten

- Samen met een gemeente maken we een herontwikkelingsplan voor een wijk volgens het STO(M)P-principe (stappen, trappen, OV, Mobility as a Service, personenwagen). Voor de inrichting van de openbare ruimte en infrastructuur en de investeringen die hiermee gemoeid zijn, gaan actieve (fietsen, lopen), duurzame (fietsen, lopen, OV) en deelmobiliteit boven automobilititeit.
- We begeleiden minimaal 5 afdelingen bij het realiseren of dichterbij brengen van 30 km/uur als norm in hun gemeente. Op basis van onze ervaringen schrijven we een handboek '30 als norm', waarmee de vereniging en overheden hun voordeel kunnen doen.
- We stellen een Fietsersbond Verkeersveiligheid Top 10 samen en brengen deze breed onder de aandacht bij overheden en andere wegbeheerders, met een actieve bijdrage van onze vrijwilligers.
- Landelijk richten we ons op wederom 500 miljoen tijdens de volgende kabinetsperiode voor verkeersveiligheid, dat doen we met de verkeersveiligheidscoalitie.
- We voeren campagne samen met lokale afdelingen voor fietsveiligheid in hun gemeente.
- We organiseren 'fietspadgesprekken' over drukte op het fietspad tussen verschillende soorten fietsers.
- We organiseren opnieuw de Meefietslijn (telefonisch 'meefietsen' met fietsers die zich onveilig voelen in het donker op de fiets), omdat ook sociale veiligheid meer aandacht verdient.
- We werken verder aan de uitvoering van het Klimaatakkoord door te lobbyen voor de fiets als instrument voor klimaatneutrale steden.

Safety Performance Index

Met de uitgebreide data in de Fietsersbond Routeplanner kunnen we de Safety Performance Index (SPI) realiseren op verzoek van gemeenten of provincies. Deze indicatie van de verkeersveiligheid van het netwerk biedt overheden inzicht op de onveilige sectoren in het netwerk en draagt bij aan effectievere investeringen in de infrastructuur.

Beoogde resultaten

- We voeren een nieuwe SPI (kleurenkaart met dataset) uit voor een gemeente of provincie.
- We voeren verkennende gesprekken met NDW (Nationaal Dataportaal Wegverkeer) voor het verbeteren van onze data en over een langdurige samenwerking.

Ruimte en mobiliteit: actieve mobiliteit voorop in verstedelijkingskeuzes en omgevingsvisies

Fietsen (en lopen) zou een centraal uitgangspunt moeten zijn in onze ruimtelijke keuzes en bij het ontwerpen van de fysieke leefomgeving. En ook in de keuzes voor verstedelijking, gezien de enorme woningbouwopgave.

We oefenen invloed uit op de totstandkoming van de gemeentelijke omgevingsvisies. Dit doen we door gemeenten te adviseren en ondersteunen bij het concretiseren van de belangen van de fietser in hun ruimtelijke programma's en omgevingsplan. Een goede vertaling van de gemeentelijke omgevingsvisies zorgt ervoor dat fietsers veiliger, comfortabeler en met meer plezier kunnen fietsen op de plekken waar ze vaak komen. Maar ook in de woningbouwimpulsen en afspraken tussen Rijk en regio zien we investeringen voor fietsen als noodzakelijk. Hier zullen we komende jaren blijvend op inzetten.

Beoogde resultaten

- 10 afdelingen oefenen invloed uit op de totstandkoming van de omgevingsvisie van hun gemeente, vooral bij het vertalen hiervan naar concrete uitwerking in programma's en het omgevingsplan.
- We verzamelen geslaagde voorbeelden van een gemeente en een provincie die de fietsambitie uit hun omgevingsvisie hebben vertaald in goede programma's en een fietsvriendelijk omgevingsplan.
Ter inspiratie publiceren we 10 geslaagde voorbeelden op onze website.
- De Fietsersbond levert input op verstedelijkingsstrategieën van het ministerie van BZK en vergelijkbare beleidsprocessen.

Fietsen naar school (onder voorbehoud van financiering)

Het Fietsende Schoolkind wil kinderen en hun ouders bewust maken van het feit dat fietsen naar school niet alleen leuk, maar ook slim, gezond, duurzaam en leerzaam is. Door in te spelen op deze kernwaarden stimuleren we scholen, gemeenten en provincies om een veilige schoolomgeving en veilige schoolroutes te creëren. We willen dat ouders hun kinderen vaker met de fiets

naar school brengen, of hen zelf naar school laten fietsen. We stimuleren dit met de producten Veilige Schoolroutes en de Fietsuitdaging.

Beoogde resultaten

- 10 scholen (in 10 of minder gemeenten) doen mee aan de Veilige Schoolroute. De gastlessen leveren 10 adviesrapporten op voor de deelnemende gemeenten.
- 3 provincies doen mee met de Fietsuitdaging en sluiten zich aan bij onze campagne om ouders aan te moedigen hun kinderen voor de fiets te laten kiezen.

Friesland

In Friesland werkt een door de Provincie betaalde vertegenwoordiger van de Fietsersbond. Deze zet zich in voor betere fietsvoorzieningen en verkeersveiligheid voor fietsers en het stimuleren van (veilig) fietsgebruik in de provincie.

Beoogde resultaten

- Onze provinciaal vertegenwoordiger biedt beleidsmatige ondersteuning op het gebied van verkeersveiligheid, verkeersgezondheid, fietsverkeersbeleid en onderzoek naar fietsverkeersveiligheid in de provincie. Dit gebeurt door inzet en vertegenwoordiging van de Fietsersbond in bestuurlijke en ambtelijke overleggen zoals Regionaal Overleg verkeersveiligheid Fryslan .
- We verbeteren de fietsverkeersveiligheid en het fietsverkeersbeleid in Friesland door overleg, lobby en communicatie met verkeersambtenaren, politici, bewoners, burgers en vrijwilligers.
- We geven gastcolleges.
- We voeren fietsverlichtingscampagnes uit.
- We breiden de vrijwilligersorganisatie uit.

Geef de straat terug

Er is te weinig ruimte op straat! En dat hoeft niet zo te zijn. Het is tijd om radicaal anders te gaan denken over de inrichting van onze straten. Van wie is de straat nou eigenlijk? Zijn straten om te verblijven, te wandelen, te fietsen, te bewegen, te ontmoeten. Gewoon om te leven dus? Daarover gaan we het gesprek aan en dat gaan we samen doen.

Daartoe richten we de Gezonde Straten Coalitie op die als missie heeft te werken aan fijnere straten in Nederland. De Fietsersbond is daarvan de organisator. En we bouwen een bewonersplatform waar iedereen die aan de slag wil in zijn staat terecht kan voor tips en advies, succesverhalen en contact met ander 'stratenmakers'. Meter voor meter geven we de straat terug aan de mensen op weg naar een prettiger leefomgeving, schonere lucht en een gezonder Nederland.

Beoogde resultaten

- We richten een Gezonde Straten Coalitie op
- We bouwen het online bewonersplatform 'Geef de straat terug'
- We starten in een pioniersstad
- We voeren campagne om op de agenda te komen bij gemeenten
- We maken 'Geef de school terug' onderdeel van het project met als doel de veilige school-

omgevingen op de agenda te zetten bij gemeenten

- We werven externe financiering om Geef de straat terug mogelijk te maken
-

Zuid-Holland

In Zuid-Holland werkt een door de Provincie betaalde vertegenwoordiger van de Fietsersbond. Deze zet zich in voor betere fietsvoorzieningen en verkeersveiligheid van fietsers en het stimuleren van (veilig) fietsgebruik in de provincie. Daarnaast brengt hij medewerkers van de Provincie in contact met de afdelingen van de Fietsersbond in Zuid-Holland om kennis en praktijkervaring te delen. Ook versterken we de beleidsmatige kennis van de provincie op het gebied van (ruimte en) fiets en verkeersveiligheid.

Beoogde resultaten

- Met afdelingen en de Provincie organiseren we 4 themabijeenkomsten over veiligheid, Fietsstad 2022 in Zuid-Holland, doorfietsroutes en mobiliteitshubs.
- TestKees maakt een filmpje over veilige infrastructuur in Zuid-Holland.
- We brengen in de provincie Zuid-Holland minimaal 20 nieuwe vrijwilligers op de been.
- Bij de Fietsstadverkiezing 2022 reiken we een regionale prijs uit aan de beste fietsgemeente van Zuid-Holland.

Geluk & gezondheid

We werken aan bewustwording en concretisering van de gezondheidsvoordelen die onlosmakelijk met het fietsen verbonden zijn. We adviseren en activeren overheden en (para)medische groepen om concrete informatie, adviezen en richtlijnen te ontwikkelen voor het inzetten van de fiets in hun behandelingen (fietsen op recept). Dat de fiets voorkomt, heelt, herstelt en sterker maakt, delen we via campagnes, acties en evenementen.



Daarnaast willen wij dat iedereen in Nederland, ongeacht leeftijd en afkomst, kans heeft op fietsgeluk en fietsvrijheid. Een fiets hebben en kúnnen fietsen, biedt kansen: meer vrijheid van schoolkeuze en (behoud van) werk en sociale ontplooiing.

Hiervoor voeren we de volgende projecten uit

Beleid & lobby

Via onze gezondheidsallianties en -netwerken pleiten we voor meer en verdergaande investeringen om de concepten die we hebben bedacht, door te ontwikkelen tot concrete producten. We breiden onze alliantie uit met patiëntenverenigingen, waarvan de leden behoren tot de doelgroepen waarvoor we handvatten ontwikkeld hebben. We versterken ons netwerk en zetten in op een programmaraad Fietsen en Gezondheid met medische experts, die gevraagd en ongevraagd adviezen opstellen en onderzoeken stimuleren via hun achterban (een “medische adFietsraad”).

Waarom kunnen mensen met een kwetsbare gezondheid via de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) wel een scootmobiel bij de gemeente aanvragen, maar is de effectievere en goedkopere driewielers geen optie? Om de gezondheidsvoordelen en het fietsgeluk voor meer mensen bereikbaar te maken, rusten we onze vrijwilligers toe om zich in de gemeente hard te maken voor de driewielers als Wmo-voorziening.

Beoogde resultaten

- De programmaraad Fiets & Gezondheid wordt in 2022 ingesteld met plan van aanpak op hoofdlijnen.
- Er ligt een meerjarig uitvoeringsprogramma voor Geluk en Gezondheid voor het zomerreces.
- Voor vrijwilligers maken we een handleiding waarmee ze bij gemeenten het opnemen van de driewielers in het Wmo-aanbod kunnen bepleiten.

Fietsgeluk en Fietsschool

We breiden de benadering van fietsgeluk uit door nadrukkelijk stil te staan bij het beleven van mentaal fietsgeluk. Op de fiets maak je het hoofd leeg en vult het hart zich. We noemen dat fietsflow. Op zo'n moment ontstaan de beste ideeën. Onder het motto 'Iedereen een fiets' zetten we ons in voor fietsgeluk voor iedereen en het verminderen van vervoersarmoede. In onze Fietsscholen werken we hieraan voor jong en oud. Hiervoor gaan we door met de ontwikkeling van producten in de Fietsschool en doen we projecten in het kader van Doortrappen.

Beoogde resultaten:

- We stimuleren de afdelingen om naar het voorbeeld van de projecten in Utrecht ('Heel Utrecht fietst') en in Rotterdam-Zuid om een lokale campagne op te tuigen voor 'Heel ... fietst'.
- We maken verhaallijnen over fietsflow. We publiceren verhalen waarin fietsflow bijzondere inzichten heeft opgeleverd op onze site en in social media.

Fietsen op recept

De gezondheidswinst die met fietsen gerealiseerd kan worden is van ongekeerde omvang. Om deze meer aandacht te geven richten we een medisch adviesraad op binnen onze allianties. We hebben allianties gevormd met de Vereniging Sportgeneeskunde (VSG), Vereniging van revalidatieartsen (VRA) en HAN University of Applied Sciences.

We nemen deel aan het netwerk Alles is gezondheid, zijn lid van de Federatie voor Gezondheid en werken aan de uitvoering van het Preventieakkoord met het ministerie van VWS. Het doel hiervan is samen concrete adviezen en handvatten te ontwikkelen om grote groepen (potentieel) kwetsbare mensen te kunnen bedienen.

Beoogde resultaten:

- Met de VSG en Vereniging van Huisartsen is overleg gestart om leefstijladviezen aan te bieden aan de eerstelijnszorg.
- Voor fietsers en professionals organiseren we workshops over prehabilitatie: het verbeteren van de conditie vóór de operatie.
- Het concept 'Fietsen op recept' ontwikkelen we door naar een werkbaar model voor verschillende typen aandoeningen.
- We starten het gesprek met het de ministeries van VWS en IenW over het opnemen van 'fietsen op recept' in de basisverzekering.

Fondsenwerving op preventie

We weten inmiddels de norm voor matig intensief bewegen en wat die met preventie van overgewicht doet. Maar hoe kunnen we bevorderen, dat meer mensen zich daar bewust van zijn en dat kiezen voor de fiets juist dé manier is om een duurzame en betaalbare gedragsverandering te bewerkstelligen? Daarvoor willen we een campagne starten en doen we een aanvraag bij een goede doelenfonds. Tevens willen we nieuw onderzoek financieren hoe meer gezondheidswinst te bereiken met stimuleren van fietsen.

Beoogde resultaten

- We zoeken naar externe financiering voor een gezondheidscampagne, zoals 'fietsen op recept' ter voorkoming van diabetes 2.
- Samen met de Vereniging voor Sportgeneeskunde (VSG) en andere partijen uit onze allianties op het gebied van gezondheid gaan we op zoek naar financiering om te onderzoeken hoe we de gezondheidswinst van het fietsen kunnen maximaliseren.

Werken in Beweging

In opdracht van het ministerie van VWS helpen Wandelnet en de Fietsersbond organisaties om medewerkers dagelijks meer te laten bewegen door vaker te fietsen en te lopen, tijdens het werk en het forensen. Hiervoor hebben we de alliantie Werken in Beweging opgericht. Meer bewegen is voor organisatie én medewerker, omdat het een positief effect heeft op de productiviteit, creativiteit en gezondheid. In 2022 ronden we dit meerjarig programma af.

Beoogde resultaten

- 150 partners en supporters hebben zich aangesloten bij Werken in Beweging.
- Op het online platform vinden werkgevers alles wat ze nodig hebben om hun medewerkers in beweging te krijgen, waaronder een handige tool om de financiële en gezondheidsbaten van bewegen te berekenen en een marktplaats voor deelnemende organisaties.
- We ronden de literatuurstudie naar de gezondheidseffecten van stimuleringsmaatregelen af en gebruiken de uitkomsten voor de rekentool.
- We leveren een communicatie-aanpak voor werkgevers waarmee ze hun stimuleringsmaatregelen kunnen promoten en een bewustwordingscampagne fiets-en-wandel-tijdens-je-werkdag te organiseren.

Routeplanner

In het voorjaar van 2022 bestaat de Fietsersbond Routeplanner tien jaar. De beste fietsrouteplanner in Nederland geeft inzicht in veilige en comfortabele fietsroutes, waardoor een route makkelijk te plannen is. Dit leidt tot meer fietsgeluk en nog meer gezonde en actieve ritten op de fiets. Het aantal overheden dat de data van de Routeplanner inkoopt is gegroeid. Helaas heeft het project geen sluitende begroting; we komen structureel geld te kort.

In 2021 is de Routeplanner app gelanceerd. De Routeplanner voor desktop is inmiddels aan verbetering toe. Gebruikers willen graag dat de data geëxporteerd kunnen worden naar andere fietsapps. Om dit technisch mogelijk te maken doen we hiervoor eind 2021 een donatieverzoek onder onze leden.

Beoogde resultaten

- We maken een plan voor structurele dekking voor de fietsrouteplanner, zodat de business case structureel dekkend wordt en we kunnen doorontwikkelen.
- Een donatieverzoek aan onze leden levert geld op voor een nieuwe desktopplanner, zodat we met de ontwikkeling van start kunnen gaan.
- De verkoop van data brengt ten minste € 20.000 op.

- We ondersteunen de vrijwilligers die de Routeplanner up-to-date houden met trainingen, uitlegvideo's en andere informatie. Uiteraard vieren we met hen het 20-jarig jubileum.
- We voegen in samenwerking met externe partners nieuwe POI's (points of interest) aan de Routeplanner toe.
- We ontwikkelen minimaal 10 recreatieve routes en maken hier routeboekjes van.

Beweegvriendelijke Schoolomgeving

Ter uitvoering van het Preventieakkoord van het ministerie van VWS werken we in samenwerking met Wandelnet, JOGG, gemeenten en scholen aan een beweegvriendelijke schoolomgeving. We verbeteren het fietsklimaat rondom scholen, zodat kinderen (en hun ouders) veilig en comfortabel naar school kunnen lopen en fietsen en zo in beweging blijven.

Beoogde resultaten

- In 50 gemeenten sluiten we een structurele samenwerking met bovengenoemde partijen voor het realiseren van loop- en fietsvriendelijke schoolomgevingen.

Fietsschool

De docenten van de Fietsschool geven fietsles aan kinderen, forenzen, nieuwe Nederlanders, mensen met een beperking en senioren, zodat zij veilig, comfortabel en met plezier kunnen deelnemen aan het verkeer. Ook organiseren ze andere laagdrempelige en aantrekkelijke fietsactiviteiten die aansluiten bij deze doelgroepen. In de Fietsschool doen we in 2022 de volgende activiteiten:

Doortrappen Drenthe

Het programma Doortrappen, een initiatief van het ministerie van IenW, moedigt ouderen aan actief te blijven fietsen vanwege de gezondheidswinst die dat oplevert. De Fietsersbond is een van de partners in de uitvoering van dit programma. In 2020 heeft Fietsersbond het programma geïntroduceerd in Drenthe. Hier willen we vooral het fietsgeluk en de fietsveiligheid vergroten. We voeren het programma uit in samenwerking met Provincie Drenthe, de twaalf gemeenten en hun buurtsportcoaches.

Beoogde resultaten

- We zetten in 9 gemeenten een fietsclub op, waarvoor we onder meer fietsgymnastiek organiseren en doortraproutes voor ouderen ontwikkelen. Dit zijn rondjes van 20-25 kilometer door het groen over goed begaanbare paden met weinig obstakels en relatief veilige kruisingen.
- We houden in 9 gemeenten een dag waarop ouderen de driefiets kunnen uitproberen. Deze kan een oplossing zijn voor mensen die een minder goede balans hebben en hierdoor niet meer kunnen of durven fietsen.

Doortrappen Oost-Nederland

In 2020 zijn we met het Doortrappenprogramma gestart in Oost-Nederland. We voeren het programma uit met de Provincie Overijssel, 9 gemeenten en lokale vrijwilligers van de Fietsersbond

Beoogd resultaat

- We brengen in Oost-Nederland 9 doortraproutes tot stand: 3 in Overijssel en 6 in Gelderland.
-

Fietsvierdaagse Overijssel

Fietsdocenten zijn aanwezig op een fietsvierdaagse-evenementen om op een laagdrempelige manier fietsvoorlichting te geven aan ouderen. Dit doen ze met een stand, informatiemateriaal en een parcours. Omdat hun hoofd die dag al naar fietsen staat, staan ouderen open voor tips voor comfortabel en veilig fietsen.

Beoogd resultaat

- Afhankelijk van het aantal deelnemers aan de evenementen willen we de fietskennis en -vaardigheden van 750 deelnemers vergroten, waardoor zij met meer comfort en veiligheid kunnen blijven fietsen.
-

Fietschool Groningen

In de Provincie Groningen geeft de Fietschool fietsles op basisscholen: 'Spelend leren fietsen' voor groep 3-4 en 'Van 8 naar 1' voor groep 8. De Provincie (ROV) doet de acquisitie, de fietsdocenten van de Fietschool voeren de lessen uit.

Beoogde resultaten

- 90 scholen doen mee aan Spelend leren Fietsen met groep 3 en 4 klassen.
 - 19 scholen doen mee aan van basis naar middelbaar.
-

Fietschool Friesland

In Friesland geeft de Fietschool fietsles op basisscholen en aan Nederlanders.

Beoogde resultaten

- 7.500 basisschoolleerlingen leren beter fietsen en nemen prettiger en veiliger deel aan het verkeer.
- 1.000 basisschoolleerlingen maken kennis met het plezier van fietsen tijdens de Koningsspelen.
- 400 senioren krijgen via Kleintje Doortrappen fietstips en blijven hiermee comfortabel en veilig fietsen. 500-1000 senioren krijgen deze tips op een fietsvierdaagse-evenement.
- Fietsdocenten doen hun vrijwilligerswerk met plezier en delen hun ervaringen.



Photo: Melissa & Chris Bunklett

Een vereniging voor alle fietsers

De Fietsersbond is de onbetwiste vertegenwoordiger van alle fietsers in Nederland: een zichtbare en strijdbare vereniging met grote impact. Met vrijwilligers die lokaal, regionaal en landelijk impact maken en het beleid actief beïnvloeden, en leuke activiteiten organiseren voor jong en oud. In 2025 willen we 50.000 leden hebben, die zich in de vereniging gehoord en thuis voelen. Fondsenwerving blijft prioriteit, zodat we meer middelen hebben en zo meer kunnen betekenen voor onze leden en vrijwilligers.

Hiervoor voeren we de volgende drie programma's uit



Fondsenwerving



Verenigings-organisatie

50

**50 jaar
Fietsersbond**

Verenigingsorganisatie

Het ledental loopt niet langer terug, het stijgt (vooral nog) zelfs licht. De vergrijzing van ons vrijwilligersbestand blijft echter een punt van zorg. De Commissie Nieuwe Fietsersbond heeft van de ledenraad de opdracht gekregen om tot een nieuwe organisatievorm en -cultuur te komen waarmee de Fietsersbond de vereniging wordt die zij graag wil zijn: een vereniging waar iedereen welkom is en waar leden zich vertegenwoordigd voelen.



Om opvolging te geven aan de evaluatie in opdracht van het ministerie van IenW zetten we in 2022 extra in op het versterken van de positie van de Fietsersbond op regionaal niveau. Hierbij focussen we niet alleen op gemeenten en provincies, maar ook op regionale samenwerkingsverbanden en vervoerregio's. We huren een extern deskundige in om de ondersteuning van vrijwilligers te verbeteren. Nadat nieuwe vrijwilligers zijn geworven voor regionale vertegenwoordiging, bieden we hun scholing aan, zodat ze hun rol volwaardig kunnen vervullen.

Hiervoor voeren we de volgende projecten uit

Vereniging

Om de onbetwiste vertegenwoordiger van alle fietsers in Nederland te blijven, vernieuwen we de organisatie van de vereniging. Het doel is te ontwikkelen naar een vereniging waarin alle leden zich gezien en gehoord voelen. Om de vertegenwoordiging van de Fietsersbond op regionaal niveau te versterken gaan we samenwerking van afdelingen meer aanmoedigen en faciliteren.

Beoogde resultaten

- In juni 2022 stelt de ledenraad de uitvoeringsagenda vast voor de organisatievernieuwing. Vervolgens voeren we deze uit (tot 2025) met betrokkenheid van de leden.
- We ronden minimaal 2 pilots af waarin afdelingen op regionaal niveau zijn gaan samenwerken in een vorm die bij hen past en waarin ze de meeste impact kunnen realiseren.
- Het algemeen bestuur heeft een nieuwe governance-structuur die past bij de nieuwe vereniging en nieuwe wetgeving voor bestuur van en toezicht op de vereniging.
- We organiseren een digitale ledendag in november voor het vaststellen van de begroting en het fietsplan van 2023.
- We organiseren een Fietsfestival voor leden en niet-leden, voorafgegaan door een ledenraad op locatie in samenwerking met een afdeling.
- We organiseren minimaal één ledenraadpleging online.

De Fietsersbond en jongeren

De afgelopen drie jaar hebben we geprobeerd om jongeren te betrekken bij de Fietsersbond. We zijn veel bekender bij opleidingen waardoor we steeds opnieuw worden gevraagd voor opdrachten en we hebben ieder half jaar nieuwe stagiairs die binnenkomen door vacatures. Dit helpt mee bij de verjonging van de Fietsersbond!

We continueren deze strategie en gaan samen met jongeren losse opdrachten uitvoeren met het doel hen kennis laten maken en betrekken bij de Fietsersbond en het fietsen in het algemeen. We hebben voldoende vraagstukken waar jonge fietsers aan kunnen bijdragen (denk aan klimaat en wonen bijvoorbeeld). We sluiten ook aan bij het platform De Nieuwe Gevers, waar freelancers projectmatige opdrachten kunnen uitvoeren.

We maken altijd de koppeling met inhoudelijke thema's, voor 2022 bijvoorbeeld 30 is het nieuwe 50 en de verkeersveiligheidstop 10. Door concrete opdrachten toe te spitsen op een aantal relevante opleidingen kunnen we doorlopend nieuwe studenten betrekken en mogelijk gehele studieverenigingen.

Beoogde resultaten

- Bij 10 studie-gerelateerde evenementen (panels, opdrachten, hackathons) betrokken geweest
- Minimaal 5 korte studieopdrachten worden uitgevoerd door studenten op beleidsthema's met prioriteit
- Één centrale landingspagina op de website, speciaal op jongeren gericht
- Samenwerking opgezet met twee vakgroepen of studieverenigingen voor structurele inhoudelijke samenwerking.

Vrijwilligersmanagement

Het werk van de vrijwilligers is van groot belang om de ambitieuze doelstellingen van de Fietsvisie 2040 te kunnen bereiken. Ze zetten hun kennis, ervaring en hun lokale netwerk in voor het fietsen in Nederland. Steeds meer afdelingen hebben moeite met het vinden van nieuwe (jongere) vrijwilligers. Terwijl dat hard nodig is, het vrijwilligersbestand vergrijsd terwijl de populariteit van de fiets stijgt. En dat brengt nieuwe uitdagingen en taken met zich mee.

In 2022 bieden we de vrijwilligers extra ondersteuning bij het werven en binden van nieuwe vrijwilligers. We zetten een scholingsprogramma op voor vrijwilligers én leden en we stimuleren meer regionale samenwerking van (kleinere) afdelingen. Ook ondersteunen we de vrijwilligers die zich georganiseerd hebben in themagroepen, zoals de vrijwilligers van de Routeplanner, en groepen fietsers die zich bij de Fietsersbond hebben aangesloten, zoals de speed pedelec-rijders, ligfietsers en driewielers.

Beoogde resultaten

- Het handboek Vrijwilligers is uitgebreid met een hoofdstuk over werving en binding
- We werven minimaal 150 nieuwe vrijwilligers.
- Aan het einde van het jaar hebben we een scholingsplan en ten minste 2 cursussen die we kunnen aanbieden, eventueel door een externe partij.

- Aan het einde van een kalenderjaar hebben we minstens 4 webinars georganiseerd.
 - Aan onze webinars nemen gemiddeld 20 vrijwilligers deel.
 - We versturen minstens 20 Schakeltjes, meten de leadgeneratie in SharpSpring en optimaliseren hiermee de content.
 - Het Schakeltje krijgt er 150 abonnees erbij.
 - We meten het bezoek aan VrijwilligersNet en optimaliseren deze website voor vrijwilligers met betere content.
-

Een professioneel landelijk bureau voor alle fietsers, leden en vrijwilligers

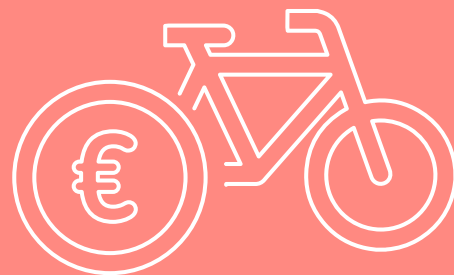
Het landelijk bureau behartigt de belangen voor fietsers op landelijk niveau en zorgt ervoor dat vrijwilligers lokaal, regionaal en op thema impact kunnen maken. We willen bereiken dat de Fietsersbond alle ondersteunende processen op orde heeft om de belangen van fietsers te kunnen behartigen en de leden, vrijwilligers en politieke en zakelijke contacten te kunnen bedienen.

Beoogde resultaten

- Leden, vrijwilligers en politieke en zakelijke contacten zijn tevreden over de dienstverlening van (het landelijk bureau van) de Fietsersbond.
- De medewerkers ervaren werkgeluk en dragen bij aan onze visie en doelstellingen.
- Het ziekteverzuimpercentage is maximaal 4 procent.
- We starten met een nieuwe organisatievisie op hoofdlijnen (onder voorbehoud van goedkeuring van de uitvoeringsagenda voor de vereniging door de ledenraad in juni 2022).
- Het HRM beleid is vernieuwd: een nieuw functiehuis, een nieuwe HR-cyclus en modernisering van de arbeidsvoorwaarden van de medewerkers.

Fondsenwerving

De Fietsersbond is een CBF-gecertificeerde vereniging. Verreweg het grootste deel van onze inkomsten werven we bij leden en donateurs. In 2021 zijn we gestart met een 5-jarige campagne om meer inkomsten te werven. Deze online fondsenwervende campagne is gericht op leadwerving. Geïnteresseerde fietsers ontvangen van ons populaire content, zoals een routeboekje of een e-bike koopgids, in ruil voor hun e-mailadres.



Vervolgens verleiden wij deze fietsers met meer content gericht op hun persoonlijke interesse. Uiteindelijk volgt ons aanbod lid te worden van de Fietsersbond. Deze methode bleek zo succesvol dat we dit marketingsysteem in 2022 verder optimaliseren.

Daarnaast ontvangen we financiële bijdragen van het ministerie en provincie. We werken ook inhoudelijk en financieel samen met bedrijven, als dit bijdraagt aan en past binnen onze Fietsvisie 2040. Hoe meer fondsen, hoe meer we kunnen bereiken voor alle fietsers van Nederland.

Fondsen particulier

Om meer impact te kunnen realiseren voor fietsers moeten het ledental en ook de inkomsten groeien. We realiseren groei door nieuwe leden te werven, de inkomsten uit ons huidige ledenbestand te vergroten, evenals de inkomsten uit losse donaties. We zetten uiteraard ook in op behoud van de huidige leden en we optimaliseren het innen van contributies.

In 2022 werken we aan de verdere professionalisering van onze digitale aanpak voor het genereren van inkomsten, waarbij we uitgaan van integratie met andere activiteiten, zoals de Routeplanner app, e-biketest en Fietsstadverkiezing.

Beoogde resultaten

- Het ledenaantal groeit in 2022 met 3,5 procent (netto groei). Dat betekent een groei van 1.119 leden en een stijging in inkomsten van € 34.000 euro.
- Door leden te stimuleren over te stappen naar een periodieke schenking, verwachten we inkomstenstijging. Uitgaande van minimaal 1 procent conversie en een gemiddelde schenking van €50 boven op de standaardcontributie, kan dit € 15.550 aan extra inkomsten opleveren.
- We werven nalatenschappen met een brochure en voeren desgewenst persoonlijke gesprekken met mensen die aangeven de Fietsersbond in hun testament te willen opnemen.
- We maken optimaal gebruik van de mogelijkheden van SharpSpring, ons CRM en andere webtools om de resultaten uit fondsenwerving te optimaliseren.

Fondsen bedrijfsleven

We bouwen aan een netwerk van bedrijven en partners, die relevant voor elkaar en voor de Fietsersbond zijn en tegelijk inkomsten genereren voor de Fietsersbond. Met bedrijven werken we zowel samen aan de inhoud (met gesloten beurzen) als financieel. Daarnaast werken we samen met organisaties die willen bijdragen in de vorm van advertenties of ledenvoordelen, zowel online als offline. Samen met de Vrienden van de Fietsersbond werken we aan een leefbaar, gezond en actief Nederland.

Beoogde resultaten

- De Vrienden van de Fietsersbond leveren een vastgelegde inhoudelijke bijdrage aan het beleid, onder meer in de totstandkoming van het Fietsplan.
- Voor lokale fondsenwerving benutten we ons lokale netwerk (afdelingen in het land).
- We bieden bedrijven de mogelijkheid te adverteren in de Vogelvrije Fietser en op de website.
- We sluiten jaarplannen af met onze vrienden.
- We organiseren een netwerkdag onder de titel 'Samen fietsen we verder'.
- We groeien naar een structurele inkomstenbron uit bedrijfsleven van 120.000 euro per jaar (in 2020 was dat 60.000 euro).

Programma

50 jaar Fietsersbond

In 2025 bestaat de Fietsersbond 50 jaar. Tegen die tijd zijn we een vereniging met grote impact voor alle fietsers in Nederland. De Fietsersbond geniet een grote bekendheid als moderne aansprekende club, die samenwerkt met veel partijen zonder haar eigen geluid te verliezen. Door in aanloop naar het 50-jarig bestaan van de Fietsersbond de vereniging verder te versterken, creëren we meer draagvlak, inhoudelijk en financieel, voor de missie van de Fietsersbond.

50

Hiervoor voeren we de volgende projecten uit

50 jaar Fietsersbond

In 2022 starten we met het programma '50 jaar Fietsersbond'. Dit levert in 2022 een meerjarig programmaplan inclusief financiering (een budget '50 jaar Fietsersbond'). Het programma moet zowel de geschiedenis als de toekomst van de Fietsersbond vertellen en vieren. Onze ambitie is dat, als klap op de vuurpijl, de Nederlandse fietscultuur wordt erkend als immaterieel erfgoed.

Beoogde resultaten

- We vieren het gevoel van fietsgeluk door de Vuelta in 2022 te steunen.
- We bouwen in 2022 aan een uitvoeringsprogramma tot en met 2025 en zoeken hiervoor financiële ondersteuning bij bedrijven en overheden.

Nederlandse fietscultuur als immaterieel erfgoed

Mede dankzij de Fietsersbond is de Nederlandse fietscultuur uniek in de wereld. Om deze door te geven aan volgende generaties, starten we in 2022 een aanvraag om immaterieel erfgoed te worden bij UNESCO. Dit doen we samen met ANWB, wielersportbond NTFU, KNWU, het ministerie van IenW en het Fietsplatform. Hiermee dragen we bij aan het collectieve bewustzijn van Nederland van de geschiedenis van onze fietscultuur en van de Fietsersbond, zodat we meer kunnen bereiken voor alle fietsers van Nederland.

Beoogde resultaten

- Met de partijen die hierboven genoemd worden, schrijven we een borgingsplan dat duidelijk maakt hoe we het immaterieel erfgoed levend houden.
- We dienen een aanvraag in voor de Werelderfgoedlijst van UNESCO in samenwerking met ANWB, NTFU, Fietsplatform en ministerie van IenW.



Communicatie

Al meer dan 40 jaar komt de Fietsersbond op voor de belangen van alle fietsers. Omdat fietsen echt overal goed voor is: voor de leefbaarheid van stad en dorp, voor het milieu, voor ons plezier en vooral voor onze gezondheid. We weten echt alles over fietsen en de fietsers die ons kennen, waarderen de Fietsersbond omdat we betrouwbaar en onafhankelijk advies geven. Inderdaad, de fietsers die ons kennen. Dat zijn er niet genoeg!

Er zijn meer fietsen dan Nederlanders: nergens op de wereld wordt zoveel gefietst als hier. Wij willen onze naamsbekendheid komend jaar vergroten, zodat we meer fietsers bereiken en aan ons weten te binden. Onze communicatie moet bijdragen aan een ledengroei van minstens 3,5 procent. Hoe meer leden zich aansluiten, hoe harder wij de stem van de fietser kunnen laten klinken.

Hiervoor voeren we de volgende projecten uit:



Content & communicatiemiddelen



Consumenten-voorlichting



Communicatie & woordvoering



Webontwikkeling

Content en communicatiemiddelen



Van fietsers, door fietsers: dat maakt de Fietsersbond zo bijzonder. We spreken veel fietsers in interviews en Fietscafés en op social media. We werken samen met social designers die bijzonder fietsacties op straat organiseren, zoals de Meefietslijn en de fietscafés voor Samen op het fietspad. Deze levert mooie fietsverhalen op. Met hulp van fietsers bouwen we de beste Fietsrouteplanner.

Ons uitgebreide netwerk in de fietsindustrie, de politiek en het onderzoek dat we doen, levert ook veel informatie over fietsen. Al deze content verspreiden we via diverse communicatiekanalen en in verschillende communicatiemiddelen met als doel nog meer fietsers te bereiken.

Aan de hand van de bezoekcijfers van de site, de prestaties van de Fietsflits en rapporten uit SharpSpring analyseren we doorlopend of wat we publiceren aanslaat en converteert. Zo groeide onze tweewekelijkse digitale nieuwsbrief vorig jaar van 25.000 naar bijna 50.000 abonnees. Onze website trekt bijna 2 miljoen bezoekers per jaar. Het uiteindelijke doel is fietsers te verleiden lid te worden van de Fietsersbond, hen aan ons te binden en aan te zetten tot actie.

Beoogde resultaten

- We brengen 4 nummers van de Vogelvrije Fietser uit. We verkennen de mogelijkheid de Vogelvrije Fietsers ook digitaal te maken. We verzenden 26 edities van de Fietsflits aan 50.000 abonnees (10 procent meer dan in 2021).
- Fietsersbond.nl trekt 2,1 miljoen bezoekers, een groei van 5 tot 10 procent ten opzichte van 2021.

Consumenten- voorlichting

De Fietsersbond staat bekend als betrouwbare en onafhankelijke steun en toeverlaat voor fietsers. Veel fietsers kennen de Fietsersbond misschien nog niet. TestKees weten ze wel te vinden! We vinden het belangrijk dat fietsers veilig en comfortabel kunnen fietsen en geven daarom voorlichting over het kiezen van de juiste fietsproducten. Dat doet TestKees door fietsen en fietsproducten te testen, tips en advies te geven en vragen van fietsers te beantwoorden.

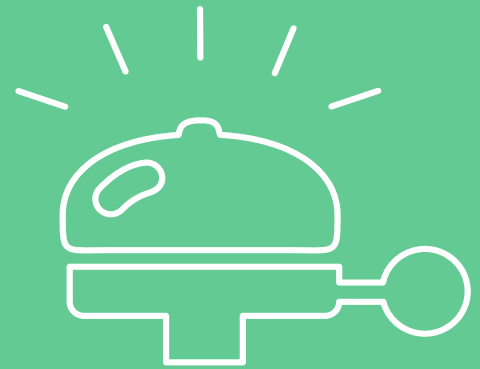


Beoogde resultaten

- We publiceren in samenwerking met het AD en Fietstest.nl het 'Stappenplan e-bike kopen 2022' met een online en offline bereik van meer dan 2 miljoen lezers.
- Minstens 14.000 fietsers downloaden de testinformatie (10 procent groei ten opzichte van 2021).
- We geven consumenten voorlichting over de fiets: van veiliger fietsen voor ouderen tot het vervoeren van kinderen en bagage, van banden tot fietshelmen.
- We testen minimaal 5 fietsproducten en publiceren hierover op onze kanalen.

Communicatie en woordvoering

Dit project bevat algemene communicatieactiviteiten waarvan perswoordvoering een belangrijk onderdeel is. We onderhouden intensief contact met de pers en andere belanghebbenden, ontwikkelen publiciteits- en marketingcampagnes, werken aan een grotere naamsbekendheid en online vindbaarheid, en maken materialen die we hierbij kunnen inzetten.



Beoogde resultaten

- We hebben een nieuwe manier gevonden om onze naamsbekendheid te meten en verrichten een nulmeting.
- Ons werk krijgt minimaal 30 keer aandacht in grote landelijke media.

Webontwikkeling

Fietsersbond.nl en de andere digitale media van de Fietsersbond zijn belangrijke instrumenten voor fondsen- en ledenwerving. Deze online kanalen bieden fietsers veel informatie. Om dit zo te houden moeten de randvoorwaarden in orde zijn. Hiervoor investeren we continu in ontwikkeling, technische realisatie en betrouwbare hosting (Fietsersbond.nl) en technische assistentie.



Beoogde resultaten

- In 2022 vernieuwen we de technische infrastructuur van de website.
- Gemiddelde uptime van de website is 99,5 procent, berekend op maandbasis.